



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART AX-ADCH100

# AX-ADCH100

## Chrysler vehicles

### 2004-up

#### APPLICATIONS

*See inside front cover*

#### KIT FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Provides NAV outputs (Parking Brake, Reverse, Mute, V.S.S.)
- ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Adjustable gain control for overall volume (on amplified systems)
- Retains Blind spot detection system (if equipped)
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade

#### INTERFACE COMPONENTS

• AX-ADBOX1 Interface • 16-pin harness with stripped leads • 16-pin RSE harness • 22-pin harness to 22-pin Chrysler harness with stripped leads (A) • 22-pin harness to 22-pin Chrysler harness with stripped leads (B) • 4-pin harness with stripped leads

#### TOOLS REQUIRED

• Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (example butt-connectors, bell caps, etc.)

***CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.***

***NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.***



AX-ADCH100

## Applications

### AX-ADCH01 (A)

#### CHRYSLER

300	2005-2007
Aspen	2007

#### DODGE

Caliber	2007-2008
Charger	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007

#### DODGE (continued)

Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009

#### JEEP

Commander	2006-2007
Compass	2007-2008

#### JEEP (continued)

Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008

#### MITSUBISHI

Raider	2006-2007
--------	-----------

### AX-ADCH02 (B)

#### CHRYSLER

200	2011-up
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-up

#### DODGE

Avenger	2008-up
Caliber	2009-2012
Challenger	2008-up
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Grand Caravan	2008-up

#### DODGE (continued)

Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram Chassis Cab	2011

#### JEEP

Commander	2008-2010
Compass	2009-up
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009-up

#### JEEP (continued)

Wrangler	2007-up
----------	---------

#### MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

#### RAM

1500/2500/3500	2012-2012
----------------	-----------

Chassis Cab	2012
3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-up

#### VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

## Installing the Interface

### AX-ADCH01 Harness

#### From the 16-pin harness

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.



AX-ADCH100

## Installing the Interface

Only make the following connections if the vehicle is amplified.

- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

### From the 22-pin Chrysler harness

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire if populated on the factory side.

### Amplified vehicles

- Connect the two 4-pin connectors with the **Purples** and **Greens** wires in it together.

### Non-amplified vehicles

- Disconnect the two 4-pin connectors with the **Purples** and **Greens** in it.
- From the 22-way **Gray** connector, connect the 4-pin with the **Whites** and **Grays** to the 4-pin with the **Purples** and **Greens** coming from the **Black** 22-way connector.



## AX-ADCH100

# Installing the Interface

- Connect the 4-pin harness with stripped leads to the 4-pin with the **Greens** and **Purples** coming from the **Gray** 22-pin connector.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.

### Testing the AX-ADCH01

- Turn the ignition on if not already, and then turn the radio on to verify that the radio works. Check balance and fader controls for proper operation.

For amplified vehicles (only)

- To adjust the overall volume of your audio system, rotate the potentiometer which is located on the 16-pin side of the interface clockwise.

### 12-way harness

This harness is for the ASWC-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

### Installing the AX-ADCH01

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 22-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Reconnect the negative battery terminal.



AX-ADCH100

## Installing the Interface

### AX-ADCH02 Harness

#### From the 16-pin harness

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the Brown wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.

Only make the following connections if the vehicle is amplified.

- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.



AX-ADCH100

## Installing the Interface

### From the 22-pin Chrysler harness

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12 volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Blue** wire to the radio's antenna turn on wire if populated on the factory side.

### Amplified vehicles

- Connect the two 4-pin connectors with the **Purples** and **Greens** wires in it together.

### Non-amplified vehicles

- Disconnect the two 4-pin connectors with the **Purples** and **Greens** in it.
- From the 22-way **Gray** connector, connect the 4-pin with the **Whites** and **Grays** to the 4-pin with the **Purples** and **Greens** coming from the **Black** 22-way connector.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads to the 4-pin with the **Greens** and **Purples** coming from the **Gray** 22-pin connector.

- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

### 12-way harness

This harness is for the ASWC-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

### Installing the AX-ADCH02

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 22-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Reconnect the negative battery terminal.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.



**AX-ADCH100**

## **Installing the Interface**

### **Testing the AX-ADCH02**

- Turn the ignition on if not already, and then turn the radio on to verify that the radio works. Check balance and fader controls for proper operation.

For amplified vehicles (only)

- To adjust the overall volume of your audio system, rotate the potentiometer which is located on the 16-pin side of the interface clockwise.

## **Notes**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART AX-ADCH100



### IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

**Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.**

REV. 3/18/2014 INSTAX-ADCH100



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA AX-ADCH100

# AX-ADCH100

## Vehículos Chrysler 2004 y más recientes

### APLICACIONES

*Lista de aplicaciones dentro*

### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados o no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total (en sistemas amplificados)
- Retiene el sistema de detección de punto ciego (si incluye el equipamiento)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable a micro "B" USB
- Retiene el balance y la intensidad

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AX-ADBOX1 • Arnés de 16 pins con conectores pelados • Arnés RSE de 16 pins
- Arnés de 22 pins a arnés Chrysler de 22 pins con conectores pelados (A) • Arnés de 22 pins a arnés Chrysler de 22 pins con conectores pelados (B)
- Arnés de 4 pins con conectores pelados

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

**PRECAUCIÓN:** *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

**NOTA:** *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*



AX-ADCH100

## Aplicaciones

### AX-ADCH01 (A)

#### CHRYSLER

300	2005-2007
Aspen	2007

#### DODGE

Caliber	2007-2008
Charger	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007

#### DODGE (seguido)

Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009

#### JEEP

Commander	2006-2007
Compass	2007-2008

#### JEEP (seguido)

Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008

#### MITSUBISHI

Raider	2006-2007
--------	-----------

### AX-ADCH02 (B)

#### CHRYSLER

200	2011-up
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-up

#### DODGE

Avenger	2008-up
Caliber	2009-2012
Challenger	2008-up
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Grand Caravan	2008-up

#### DODGE (seguido)

Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011

Ram Chassis Cab	2011
-----------------	------

#### JEEP

Commander	2008-2010
Compass	2009-up
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009-up

#### JEEP (seguido)

Wrangler	2007-up
----------	---------

#### MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

#### RAM

1500/2500/3500	2012-2012
----------------	-----------

Chassis Cab	2012
3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-up

#### VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

## Instalación de la Interfase

### AX-ADCH01 Arnés

#### From the 16-pin harness

- Conecte los cables (2) **rojos** al cable de ignición/accesorios del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable anaranjado/blanco.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **café** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de Silencio, encinte el cable **café**.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.



AX-ADCH100

## Instalación de la Interfase

- Conecte el cable **gris/negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo es amplificado.

- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.

- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

### Desde el arnés Chrysler de 22-pins

- Conecte el cable **amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador del radio si está poblado del lado de fábrica

### Vehículos amplificados

- Conecte los dos conectores de 4-pins con los cables **púrpuras y verdes** juntos.

### Vehículos no amplificados

- Desconecte los dos conectores de 4-pins con los cables **púrpuras y verdes**.
- Desde el conector gris de 22 vías, conecte los 4-pins con los **blancos y grises** a los 4-pins, con los **púrpuras y verdes** que salen del conector **negro** de 22 vías.



AX-ADCH100

## Instalación de la Interfase

- Conecte el arnés de 4-pins con las terminales desnudas a los 4-pins con los **verdes** y **púrpuras** que vienen del conector **gris** de 22-pins.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.

### Arnés de 12 vías

Este arnés es para ASWC-1 (se vende por separado). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

### Instalación de AX-ADCH01

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el arnés de 22-pins en el arnés de cables del vehículo.
- Reconecte la terminal de la batería negativa.
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

### Prueba de AX-ADCH01

- Prenda la ignición si no lo ha hecho, y después prenda el radio para probar si funciona. Revise que funcionen bien los controles de balance e intensidad.

### Vehículos amplificados (sólo)

- Para ajustar el volumen general de su sistema de audio, gire hacia la derecha el potenciómetro que está del lado de los 16-pins de la interfase.



AX-ADCH100

## Instalación de la Interfase

### AX-ADCH02 Arnés

#### Desde el arnés de 16-pins

- Conecte los cables (2) **rojos** al cable de ignición/accesorios del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable anaranjado/blanco.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **café** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de Silencio, encinte el cable **café**.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **gris/negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo es amplificado.

- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.



AX-ADCH100

## Instalación de la Interfase

### Desde el arnés Chrysler de 22-pins

- Conecte el cable **amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **azul** al encendido de la antena del radio si está poblado del lado de fábrica.

### Vehículos amplificados

- Conecte los dos conectores de 4-pins con los cables **púrpuras** y **verdes** juntos.

### Vehículos no amplificados

- Desconecte los dos conectores de 4-pins con los cables **púrpuras** y **verdes**.
- Desde el conector **gris** de 22 vías, conecte los 4-pins con los **blancos** y **grises** a los 4-pins, con los **púrpuras** y **verdes** que salen del conector **negro** de 22 vías.
- Conecte el arnés de 4-pins con las terminales desnudas a los 4-pins con los **verdes** y **púrpuras** que vienen del conector **gris** de 22-pins.

- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.

### Arnés de 12 vías

Este arnés es para ASWC-1 (se vende por separado). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

### Instalación de AX-ADCH02

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el arnés de 22-pins en el arnés de cables del vehículo.
- Reconecte la terminal de la batería negativa.



**AX-ADCH100**

## **Instalación de la Interfase**

- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

### **Prueba del AX-ADCH02**

- Prenda la ignición si no lo ha hecho, y después prenda el radio para probar si funciona. Revise que funcionen bien los controles de balance e intensidad.

### **Vehículos amplificados (sólo)**

- Para ajustar el volumen general de su sistema de audio, gire hacia la derecha el potenciómetro que está del lado de los 16-pins de la interfase.

## **Notas**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA AX-ADCH100



### ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

**Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.**



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**